



GROEN GROND INFRA

Voortgangsrapportage
Projecten met gunningsvoordeel
2025

Versie beheer

Versie	Datum	Auteur	Omschrijving
1	28-11-2022	Lobke Sluis	Lay-out aangepast
2	28-02-2023	Lobke Sluis	Rapportage bijgewerkt met de gegevens van 2022
3	01-09-2023	Lobke Sluis	Bijgewerkt naar aanleiding van punten uit de interne audit.
4	30-09-2024	Lobke Sluis	Rapportage bijgewerkt met de gegevens van 2023
5	22-10-2025	Jacqueline van Dulmen	Rapportage bijgewerkt met de gegevens van 2024
6	22-10-2025	Jacqueline van Dulmen	Lay-out aangepast
7	28-08-2026	Jacqueline van Dulmen	Rapportage bijgewerkt met de gegevens van 2025

Inhoudsopgave

Versie beheer	2
1. Inleiding	4
2. Project perceel 5 & 7 - Energieverbruik.....	5
2.1 Perceel 5 (in samenwerking met S.A.M. Schagen)	5
2.2 Perceel 7 (Wit Groen Grond Infra).....	5
2.3 Onzekerheden	5
2.4 Bevindingen	5
2.5 Genomen maatregelen	6
2.6 Vooruit blik 2025	6
2.7 Dialoog met de opdrachtgever	6
2.8 Conclusie	6

1. Inleiding

Binnen Wit Groen Grond Infra (voorheen Loonbedrijf C. Wit & Zn. B.V.) staat duurzaamheid centraal. Zowel intern als in samenwerking met opdrachtgevers wordt actief gestuurd op CO₂-reductie en het toepassen van schonere technieken.

In 2025 heeft het bedrijf zijn handelsnaam aangepast naar Wit Groen Grond Infra, als onderdeel van een nieuwe huisstijl en positionering. De juridische entiteit (KvK-nummer) is ongewijzigd gebleven. De naamswijziging weerspiegelt de bredere focus van het bedrijf op duurzame buitenruimte-ontwikkeling.

Voor het HHNK-maaibestek 2020–2025 zijn de percelen 5 en 7 verworven met gunningsvoordeel op basis van CO₂-reductie. Perceel 5 wordt uitgevoerd in samenwerking met S.A.M. Schagen, perceel 7 volledig door Wit Groen Grond Infra. Beide percelen worden afzonderlijk geanalyseerd in deze rapportage.

Het referentiejaar is 2020.

Doelstelling van het project: 100% inzet van HVO100 als brandstofvervanger voor fossiele diesel. Dit is ook een vereiste vanuit het maaibestek. HVO100 is een percentage HVO ten opzichte van EN590 diesel.

2. Project perceel 5 & 7 – Energieverbruik

2.1 Perceel 5 (in samenwerking met S.A.M. Schagen)

- Verantwoordelijkheid: gezamenlijke uitvoering, verbruiksgegevens verdeeld op basis van gedraaide uren.
- Brandstof: 100% HVO100.
- CO₂-uitstoot 2025: 8,61 ton CO₂

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal liters HVO	29618	32309	35694	17258	23742	19524
CO ₂ uitstoot (ton)	10,22	10,15	11,21	5,99	8,24	8,61

Tabel voortgang 2020 t/m 2025 Perceel 5

2.2 Perceel 7 (Wit Groen Grond Infra)

- Volledige uitvoering door Wit Groen Grond Infra.
- Brandstof: 100% HVO100.
- CO₂-uitstoot 2025: 4,48 ton CO₂

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal liters HVO	15541	16303	19051	17138	12956	10151
CO ₂ uitstoot (ton)	5,36	5,12	5,98	5,95	4,50	4,48

Tabel voortgang 2020 t/m 2025 perceel 7

De uitstoot is berekend op basis van gedraaide uren en het specifieke verbruik van machines op locatie. Dit is een verbeterde methode ten opzichte van eerdere jaren, waarin totale inkoop leidend was.

2.3 Onzekerheden

Vanaf 2023 worden de totalen berekend op daadwerkelijk gedraaide uren en verbruik van materieel. Het betreft echter een berekening op basis van gecombineerd gebruik van licht en zwaarder materieel, hierdoor is er mogelijk een afwijking in gebruik per uur. Eerder werd de berekening gemaakt op basis van totale inkoop HVO100.

2.4 Bevindingen

De toepassing van HVO100 is succesvol. In combinatie met energiezuinig materieel, betere gebiedskennis en stalling op locatie, resulteerde in een reductie van 16% ten opzichte van 2020. De nieuwe berekeningsmethode vergroot de nauwkeurigheid en maakt reducties concreter zichtbaar. Doordat de opdrachtgever een andere manier van uitvoering vereist ten opzichte van 2023, is de reductie in 2024 en 2025 afgenomen.

GROEN GROND INFRA

2.5 Genomen maatregelen

- Volledige overstap naar HVO100
- Inzet Stage-V trekkers
- Optimalisatie van de maai-app
- Stalling op projectlocaties (Schagen en Konijn De Weere)
- Bewustwordingsacties onder medewerkers
- Gebruik van uitsluitend groene stroom

2.6 Vooruitblik 2026

- Verdere data-analyse op machine-uren om effectiviteit per maaimethode inzichtelijk te maken.
- Verdere integratie van CO₂-criteria in werkvoorbereiding.

Met de overgang naar het nieuwe handboek 4.0 willen we onze processen en doelstellingen verder verbeteren. Hierdoor hebben we in dit rapport de bestaande doelstellingen niet vernieuwd, zodat we een goede basis hebben om de nieuwe richtlijnen en verbeteringen stap voor stap te implementeren.

2.7 Dialoog met de opdrachtgever

Gedurende het jaar zijn meerdere overleggen gevoerd met HHNK, waaronder evaluatiesessies over de inzet van HVO100, verbruiksregistratie en optimalisatie via de maai-app. De opdrachtgever is positief over de behaalde resultaten en de inzet van het team. Bij de opdrachtgever is aangegeven dat de door hen gewenste maaistrategie een hoger verbruik van brandstof veroorzaakt.

2.8 Conclusie

Het projectdoel is in 2025 volledig behaald: 100% gebruik van HVO100 op beide percelen. De CO₂-reductie ten opzichte van het referentiejaar bedraagt 16%. Verdere optimalisatie ligt in slimmer machinegebruik en toepassing van scope 3-bewustzijn binnen de keten.

De samenwerking met S.A.M. Schagen op perceel 5 is effectief verlopen, met duidelijke verdeling van verantwoordelijkheden en gezamenlijke inzet op duurzaamheid.