

Voortgangsrapportage 2023 (§ 3. C. 1)

Onze doelstelling

S.A.M. Schagen BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 21 % minder CO₂ uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO₂ uitstoten

VOORTGANG

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2023) in kaart gebracht.

SCOPE 1 + 2

De footprint 2023 wijst uit dat onze CO₂-emmissie 506.5 ton was.

Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 691.7 ton) en na een lichte stijging in 2021, zien we een forse daling van 25% in 2023. We kunnen concluderen dat we onze doelstelling hebben behaald.

In 2023 hebben we een aantal wijzingen doorgevoerd binnen onze machine- en autopark; voor een efficiëntere en energiezuinige inzetbaarheid van machines en vrachtwagens op onze projecten. We zijn nog in onderzoek of zonnepanelen op onze bedrijfspand een optie is.

Het budget van de keteninitiatieven hebben we geactualiseerd; de wijziging hebben we ook doorgevoerd op de SKAO-website.

SCOPE 3

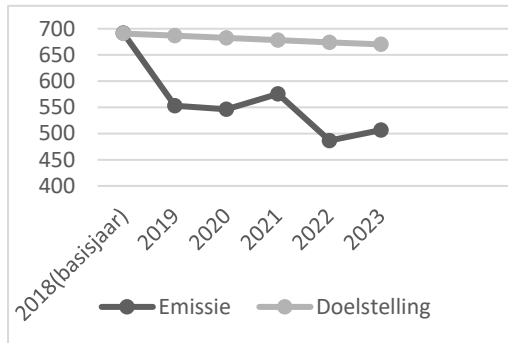
In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we in samenwerking met onze brandstofleverancier één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppeld een reductiedoelstelling en maatregelen.

In 2023 betrof de totale uitstoot op scope 3 4256,83 ton/CO₂.

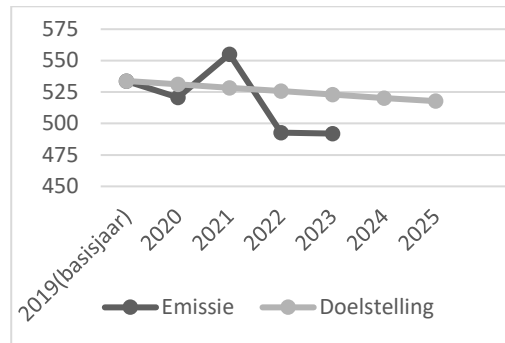
We zien een reductie van **8 %** CO₂-uitstoot t.o.v. ons referentiejaar 2019 o.b.v. de ketenanalyse. We lopen voor op schema, maar door de extra leveringen in 2023 vrijwel gelijk gebleven t.o.v. 2022.

De leveringsfrequentie is in 2023 weer iets toegenomen, door de implementatie van het Mobitrack-systeem op ons bedrijf. De leveringen worden nu efficiënter door de leverancier ingepland, i.p.v. de ad hoc spoedleveringen in het verleden. Hierdoor is de logistiek tactischer voor onze leverancier in te plannen; dit reduceert 60% op de totale upstream-transport van de brandstofleverancier. De leveringen met elektrisch overpompen is in 2023 weer iets toegenomen en daarbij draait de tankwagen met elektrische pomp op 100% HVO. Een efficiënte samenwerking met onze ketenpartner!

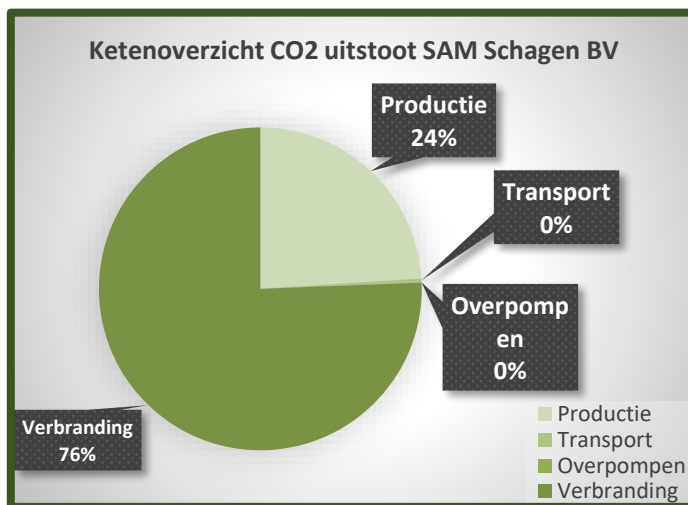
Schematisch weergave CO₂-emissie & footprint ketenanalyse



SCOPE 1 + 2



SCOPE 3, o.b.v. de ketenanalyse



Communicatie

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website www.samschagenbv.nl.

Conclusie

We zijn trots dat we onze gestelde doelstelling op scope 1 en 2 hebben behaald! Vanaf 2024 zullen we – volgens de norm – de reductiedoelstelling vergroten naar 30% in 2029 o.b.v. ons referentiejaar 2018.

A. Schagen, directie

Zuidermeer, 24 maart 2024

Ondertekend exemplaar aanwezig bij S.A.M. Schagen