

## ACTIEPLAN 2019 – 2029

### 4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel (*let wel: Diesel Excellent EN 590!*) heeft een aandeel van

96% (*referentiejaar 2018*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS S.A.M. Schagen BV	
<b>Toelichting</b>	Onze focus zal van 2019 – 2029 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidermeer.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
	Actieplan		Uitvoerder
	1. Brandstofregistratiesysteem getankte liters optimaliseren <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact met Van der Veen</li> </ul> 2. Instructie medewerkers Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid		1. CO <sub>2</sub> -manager  2. Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
	Actieplan		Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs starten en voorzetten 'Het Nieuwe Rijden' 2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes		1. CO <sub>2</sub> -manager 2. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

MAATREGEL 3		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
<b>Toelichting</b>	Investeren in elektrische/energiezuinige middelen		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik reduceren		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>	Aanschaf/vervanging middelen		Uitvoerder
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		Directie

#### **4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 1 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR HET REDUCEREN VAN ONS GASVERBRUIK	
<b>Toelichting</b>	Gezien het reduceren van het gasverbruik door de regering wordt gestimuleerd, gaan we onderzoeken met welke methode wij het gasverbruik kunnen reduceren. Doeltreffendheid + budget zijn belangrijke eisen, gezien het aandeel van gas maar 1% is op onze footprint (2018) betreft		
<b>Verwachte reductie</b>	100 % op het gasverbruik		
<b>KPI</b>	Gasverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>			<b>Uitvoerder</b>
	1. Onderzoek naar kosten, mogelijkheden, effect van o.a. groen gas 2. Besluit + passende actie		Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		

#### **4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)**

Het aandeel van het elektraverbruik is 3 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
<b>Verwachte reductie</b>	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO <sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.		
<b>KPI</b>	'Vergroening' stroomverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek		
<b>Actieplan</b>			<b>Uitvoerder</b>
	Onderzoek zonnepanelen bedrijfspand		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

#### **Scope III: maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners)**

MAATREGEL 1		EFFICIENTERE LEVERING BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Efficiëntere brandstoflevering d.m.v. de Mobifox (brandstofarmsysteem)		
<b>Categorie</b>	Upstream transport & distributie		
<b>Verwachte reductie</b>	1 % op transport		
<b>KPI</b>	Efficiëntere brandstoflevering		
<b>Middelen</b>	Budget – werkbaar systeem - evaluatie		
		<b>Actieplan</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Aanschaf + implementatie Mobifox 2. (tussen)evaluatie werkbaarheid Mobifox, 3. Evt. systeem bijstellen + evaluatie waar nodig		Directie Directie Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	directie		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Starten HVO 100		
<b>Verwachte reductie</b>	90%		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget – extra brandstofcompartiment		
	Actieplan		Uitvoerder
	1. Start HVO 2. Evaluatie HVO		Directie Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
<b>Toelichting</b>	Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO <sub>2</sub> wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 1563.5 ml (29.5 min x 53 ml) diesel bij een levering van 7400 liter. De CO <sub>2</sub> besparing is dus 1.563 liter x 3.23 = 5.05 kg CO <sub>2</sub> per storting.		
<b>Verwachte reductie</b>	0.5%; <i>wel afhankelijk van onze ketenpartner!</i>		
<b>KPI</b>	Bewustwording brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introdunctie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
	Actieplan		Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier 2) Afspraken levering maken 3) Elektrische levering opvoeren 4) Evaluatie		CO <sub>2</sub> -manager CO <sub>2</sub> -manager CO <sub>2</sub> -manager CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		