

ACTIEPLAN 2019 – 2023

4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel (*let wel: Diesel Excellent EN 590!*) heeft een aandeel van

96% (*referentiejaar 2018*) in de totale CO₂-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS S.A.M. Schagen BV	
Toelichting	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidermeer.		
Verwachte reductie	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratiesysteem getankte liters optimaliseren <ul style="list-style-type: none"> • Contact met Van der Veen 	Vanaf 10-2019	1. CO ₂ -manager
	2. Instructie medewerkers	2 + 3	2. Directie
	3. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	Na aanschaf meter	3. Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs starten en voorzetten 'Het Nieuwe Rijden'	Start 9-2019	1. CO ₂ -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische/energiezuinige middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik reduceren		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf/vervanging middelen	1-2021	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 1 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR HET REDUCEREN VAN ONS GASVERBRUIK	
Toelichting	Gezien het reduceren van het gasverbruik door de regering wordt gestimuleerd, gaan we onderzoeken met welke methode wij het gasverbruik kunnen reduceren. Doeltreffendheid + budget zijn belangrijke eisen, gezien het aandeel van gas maar 1% is op onze footprint (2018) betreft		
Verwachte reductie	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
KPI	Gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Onderzoek naar kosten, mogelijkheden, effect van o.a.: <ul style="list-style-type: none"> • Groen gas • Warmtepomp 2. Besluit nemen	5-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)

Het aandeel van het elektraverbruik is 3 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
Toelichting	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
Verwachte reductie	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik.		
KPI	'Vergroening' stroomverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze tussenpersoon Engie betreft groene stroom met SMK-keurmerk	10-2019	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

MAATREGEL 2		BUITENVELICHTING VERVANGEN VOOR LED-VERLICHTING	
Toelichting	Huidige buitenverlichting wordt vervangen voor LED-verlichting		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Offerte opvragen 2. Indien akkoord, actiepunten doorvoeren	Q4 2019 Q4 2019	CO ₂ -manager Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
MAATREGEL 3			
Toelichting	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg: attenderen op reminders in werk- en opslagplaats Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> Werkbaarheid evalueren met medewerkers Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft 	<ol style="list-style-type: none"> 10-2019 7/12-2020 	<ol style="list-style-type: none"> Directie CO₂-manager
Verantwoordelijke	Directie		

BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
MAATREGEL 4			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen.		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> Instructie kantoormedewerkers Reminder plaatsen op kantoor Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> Werkbaarheid evalueren met medewerkers Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft 	<ol style="list-style-type: none"> 10-2017 10-2017 12-2017/ 8-2018 	<ol style="list-style-type: none"> Directie CO₂-manager Directie
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		

BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE KANTINE			
MAATREGEL 6			
Toelichting	Huidige verlichting kantine vervangen voor LED-verlichting		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> Offerte aanvragen Besluit + aanschaf 	<ol style="list-style-type: none"> 5-2020 6-2020 	<ol style="list-style-type: none"> CO₂-manager Directie
Verantwoordelijke	Directie		

Evaluatie	Afgerond
-----------	----------

Scope III: maatregelen (*autonoom + in samenwerking met ketenpartners*)

MAATREGEL 1		EFFICIENTERE LEVERING BRANDSTOF	
Toelichting	Efficiëntere brandstoflevering d.m.v. de Mobifox (brandstofarmsysteem)		
Categorie	Upstream transport & distributie		
Verwachte reductie	1 % op transport		
KPI	Efficiëntere brandstoflevering		
Middelen	Budget – werkbaar systeem - evaluatie		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Aanschaf + implementatie Mobifox	Q1 2020	Directie
	2. (tussen)evaluatie werkbaarheid Mobifox,	Q4 2020	Directie
	3. Evt. systeem bijstellen + evaluatie waar nodig	Q1 2021	Directie
Verantwoordelijke	directie		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Starten HVO 100		
Verwachte reductie	90%		
KPI	Brandstofverbruik		
Middelen	Budget – extra brandstofcompartiment		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Start HVO	Mei 2020	Directie
	Evaluatie HVO	Jan 2021	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
Toelichting	Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO ₂ wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 1563.5 ml (29.5 min x 53 ml) diesel bij een levering van 7400 liter. De CO ₂ besparing is dus 1.563 liter x 3.23 = 5.05 kg CO ₂ per storting.		
Verwachte reductie	0.5%; <i>wel afhankelijk van onze ketenpartner!</i>		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO ₂ -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO ₂ -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO ₂ -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		



CO₂ Actieplan, excl. voortgang (§3.C.1 – 4.B.2)

Versie: 15 september 2023 (definitief)

Auteur: CO₂ manager