

Voortgangsrapportage 2022 (§ 3. C. 1)

Sinds november 2019 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3, en zijn wij initiatieven gestart om onze CO₂-emissie te reduceren. Oktober 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5.

Na de interne audit (najaar 2021) hebben we besloten onze reductiedoelstelling van 3% te verhogen naar 21% door de effectieve impact van HVO en forse investeringen in een energie-efficiënte machinepark. Tevens handhaven we onze eigenstellingname 'middenmoter', gezien vele bedrijven ons hierin zullen volgen.

Onze doelstelling

S.A.M. Schagen BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 21 % minder CO₂ uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO₂ uitstoten

VOORTGANG

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2022) in kaart gebracht.

SCOPE 1 + 2

De footprint 2022 wijst uit dat onze CO₂-emissie 486.6 ton was.

Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 691.7 ton) en na een lichte stijging in 2021, zien we een forse daling van 29.7% in 2022; een positief resultaat voor het 4^e jaar!

In 2022 hebben we een aantal wijzigingen doorgevoerd binnen onze machine- en autopark; voor een efficiëntere en energiezuinige inzetbaarheid van machines en vrachtwagens op onze projecten. We zijn nog in onderzoek of zonnepanelen op onze bedrijfspand een optie is.

Het budget van de keteninitiatieven hebben we geactualiseerd; de wijziging hebben we ook doorgevoerd op de SKAO-website.

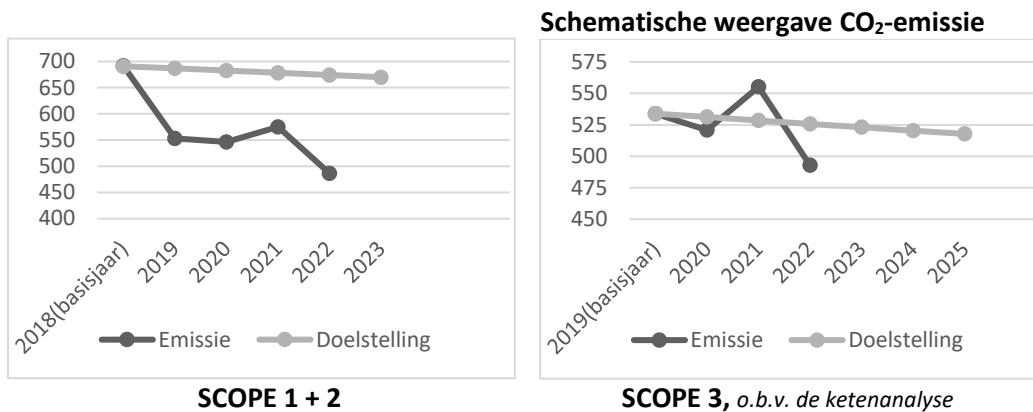
SCOPE 3

In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we in samenwerking met onze brandstofleverancier één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppeld een reductiedoelstelling en maatregelen.

In 2022 betrof de totale uitstoot op scope 3 2331,59 ton/CO₂.

We zien een reductie van 7.7% CO₂-uitstoot t.o.v. ons referentiejaar 2019 o.b.v. de ketenanalyse. We lopen voor op schema. Indien we deze trend kunnen vasthouden zullen we onze reductiedoelstelling aanscherpen.

Daarbij is de leveringsfrequentie afgenomen, ondanks de implementatie van het Mobitrack-systeem op ons bedrijf. De leveringen worden nu efficiënter door de leverancier ingepland, i.p.v. de ad hoc spoedleveringen in het verleden. Hierdoor is de logistiek tactischer voor onze leverancier in te plannen. De leveringen met elektrisch overpompen is met 32% in 2022 toegenomen en daarbij kunnen we melden dat de tankwagen met elektrische pomp draait op 100% HVO. Een efficiënte samenwerking met onze ketenpartner!



Communicatie

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website www.samschagenbv.nl.

Conclusie

Tevreden zijn we over de reductie op scope 1, 2 en 3!

A. Schagen, directie

Zuidermeer, 1 februari 2023

Ondertekend exemplaar aanwezig bij S.A.M. Schagen