

Voortgangsrapportage 2021 (§ 3. C. 1)

Sinds november 2019 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3, en zijn wij initiatieven gestart om onze CO₂-emissie te reduceren. Oktober 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5.

Na de interne audit (najaar 2021) hebben we besloten onze reductiedoelstelling te verhogen naar 21% (dit was 3%) i.v.m. inzet HVO en forse investeringen in een energie-efficiënte machinepark. Tevens handhaven we onze eigenstellingname 'middenmoter', gezien vele bedrijven ons hierin zullen volgen.

Onze doelstelling

S.A.M. Schagen BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 21 % minder CO₂ uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO₂ uitstoten

VOORTGANG

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2021) in kaart gebracht. De emissiefactor van gas is in januari 2022 aangepast, onderstaande cijfers zijn hierop gebaseerd. (*emissiefactoren.nl; januari 2022*)

SCOPE 1 + 2

De footprint 2021 wijst uit dat onze CO₂-emissie 575.31 ton was.

Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 691.7 ton), zien we een daling van 16.8% een positief effect voor het 3^e jaar, maar t.o.v. 2020 een lichte stijging van 4.1%. Deze stijging kunnen we toeschrijven aan een toename van werkzaamheden in het transport, kraan- en kieperwerk t.o.v. het voorgaande jaar.

In 2021 hebben we de buitenverlichting, de verlichting in de kantine en kantoor vervangen voor Ledverlichting. Desalniettemin zien we een toename in ons elektriciteitsverbruik, t.o.v. 2020; het plaatsen van extra buitenverlichting t.b.v. de veiligheid is een verklaring hiervoor. Per januari 2021 zijn we overgestapt op groen gas en groene stroom.

SCOPE 3

T.b.v. een aanname van een project met gunningsvoordeel hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we in samenwerking met onze brandstofleverancier één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppelde reductiedoelstelling en maatregelen.

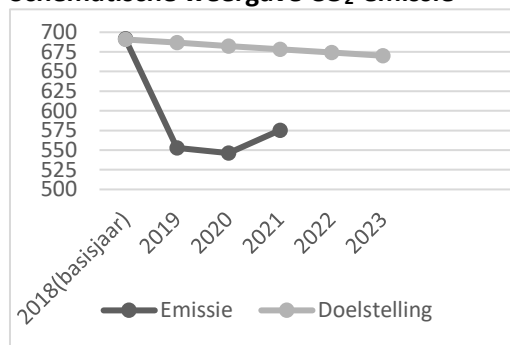
In 2021 betrof de totale uitstoot op scope 3 3816,04ton/CO₂

Op scope 3 lijken we na het tweede jaar een lichte stijging (+3.8%) te zien van de CO₂-uitstoot t.o.v. ons referentiejaar 2019 o.b.v. de ketenanalyse. De lichte stijging kunnen we toeschrijven aan een grotere aankoop van diesel, zie scope 1 + 2.

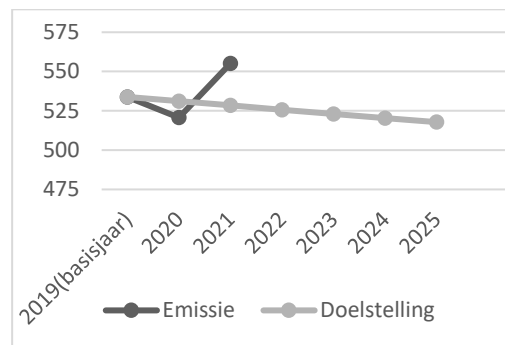
Daarbij is de leveringsfrequentie toegenomen na het implementeren van het Mobitrack-systeem op ons bedrijf. Wel worden de leveringen nu efficiënter door de leverancier ingepland, i.p.v. de ad hoc spoedleveringen in het verleden. Hierdoor stijgt de leveringsfrequentie (en daalt de leveringsvolume), maar is de logistiek tactischer voor onze leverancier in te plannen. De leveringen met elektrisch overpompen is met 25% in 2021 toegenomen en daarbij kunnen we melden dat de tankwagen met elektrische pomp draait op 100% HVO.

Weldegelijk vindt er een reductie plaats in onze ketenanalyse, maar kunnen we deze niet kwantitatief in beeld brengen.

Schematische weergave CO₂-emissie



SCOPE 1 + 2



SCOPE 3, o.b.v. de ketenanalyse

Communicatie

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website www.samschagenbv.nl.

Conclusie

Tevreden zijn we over de reductie op scope 1 en 2. Betreft scope 3 zullen we kritisch onze interventies nagaan en zo nodig bijstellen; wel zijn we ontzettend tevreden met de samenwerking en inspanningen van onze ketenpartner.

A. Schagen, directie

Zuidermeer, 28 april 2022

Ondertekend exemplaar aanwezig bij S.A.M. Schagen