

## Voortgangsrapportage 2021 (§ 3. C. 1)

Sinds november 2019 zijn wij gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3, en zijn wij initiatieven gestart om onze CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren.

Oktober 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5.

Na de interne audit (najaar 2021) hebben we besloten onze reductiedoel te verhogen naar 21% (dit was 3%) i.v.m. inzet HVO en forse investeringen in een energie-efficiënte machinepark. Tevens handhaven we onze eigenstellingname 'middenmoter', gezien vele bedrijven ons hierin zullen volgen.

### **Onze doelstelling**

*S.A.M. Schagen BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 21 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten*

## **VOORTGANG**

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2021) in kaart gebracht. De emissiefactor van gas is in januari 2022 aangepast, onderstaande cijfers zijn hierop gebaseerd. (*emissiefactoren.nl; januari 2022*)

### **SCOPE 1 + 2**

De footprint 2021 wijst uit dat onze CO<sub>2</sub>-emissie 575.31 ton was.

Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 691.7 ton), zien we een daling van 16.8% een positief effect voor het 3<sup>e</sup> jaar, maar t.o.v. 2020 een lichte stijging van 4.1%. Deze stijging kunnen we toeschrijven aan een toename van werkzaamheden in het transport, kraan- en kieperwerk t.o.v. het voorgaande jaar.

In 2021 hebben we de buitenverlichting, de verlichting in de kantine en kantoor vervangen voor Ledverlichting. Desalniettemin zien we een toename in ons elektriciteitsverbruik, t.o.v. 2020; het plaatsen van extra buitenverlichting t.b.v. de veiligheid is een verklaring hiervoor. Per januari 2021 zijn we overgestapt op groen gas en groene stroom.

### **SCOPE 3**

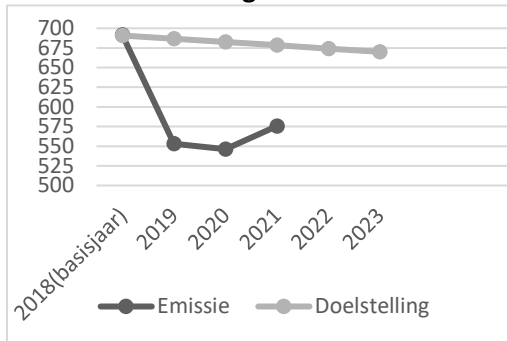
T.b.v. een aanname van een project met gunningsvoordeel hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we in samenwerking met onze brandstofleverancier één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppelde reductiedoelstelling en maatregelen.

In 2021 betrof de totale uitstoot op scope 3 ... ton/CO<sub>2</sub> (*volgt*)

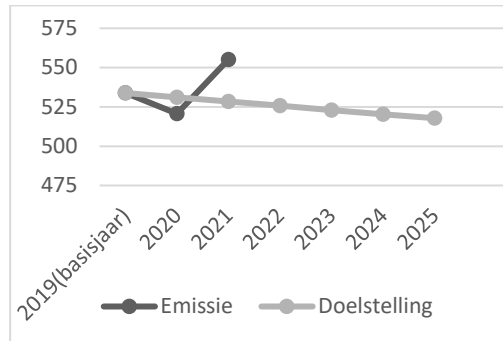
Op scope 3 zien we na het tweede jaar een lichte stijging (+3.9%) van de CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. ons referentiejaar 2019 o.b.v. de ketenanalyse; dit zijn nog geen exacte cijfers, op dit moment ontbreken de waarden van onze toeleverancier. De lichte stijging kunnen we toeschrijven aan een grotere

aankoop van diesel, daarnaast is de leveringsfrequentie toegenomen na het implementeren van het Mobitrack-systeem op ons bedrijf. Wel worden leveringen nu efficiënter door de leverancier ingepland, i.p.v. ad hoc spoedleveringen. Hierdoor stijgt de leveringsfrequentie (en daalt de leveringsvolume), maar is de logistiek tactischer voor onze leverancier in te plannen.

#### Schematische weergave CO<sub>2</sub>-emissie



SCOPE 1 + 2



SCOPE 3, o.b.v. de ketenanalyse

#### Communicatie

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website [www.samschagenbv.nl](http://www.samschagenbv.nl).

#### Conclusie

Tevreden zijn we over de reductie op scope 1 en 2. We vinden het te vroeg om te concluderen of we deze trend voort kunnen zetten; daarom kijken we komend jaar aan, alvorens we onze doelstelling strakker gaan bijstellen. Betreft scope 3 zullen we kritisch onze interventies nagaan en zo nodig bijstellen.

A. Schagen, directie

Zuidermeer, 28 april 2022

*Ondertekend exemplaar aanwezig bij S.A.M. Schagen*