

Voortgangsrapportage 2020 (§ 3. C. 1)

Sinds november 2019 zijn wij gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder niveau 3, oktober 2020 hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2019 zijn wij initiatieven gestart om onze CO₂-emissie te reduceren.

Onze doelstelling

S.A.M. Schagen BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 3 % minder CO₂ uitstoten op scope 1 en 2, scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO₂ uitstoten

VOORTGANG

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2020) in kaart gebracht. Wederom zijn januari 2021 de emissiefactoren aangepast, onderstaande cijfers zijn hierop gebaseerd, i.v.m. met onze ketenanalyse (*emissiefactoren.nl; januari 2021*)

SCOPE 1 + 2

De footprint 2020 wijst uit dat onze CO₂-emissie 549.2 ton was.

Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 690.8 ton), een positief effect voor het 2^e jaar, een daling van 1% t.o.v. 2019!

In 2020 zijn we gestart met HVO-100 en hebben we een trekker vervangen voor een variant met een stage V-motor. Door de COVID-pandemie was het helaas niet mogelijk de cursus 'Het Nieuwe Rijden' verder op te pakken.

Het aardgas- en elektriciteitsverbruik is licht gedaald; desalniettemin zijn we per januari 2021 overgestapt op groen gas en groene stroom voor het bedrijfspand.

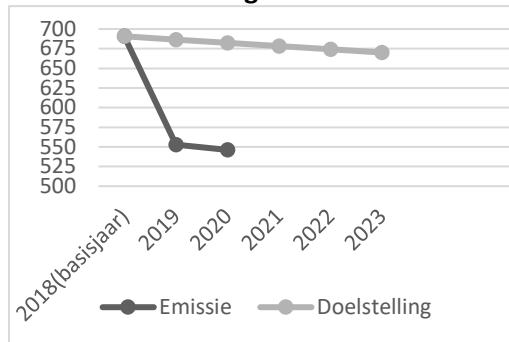
SCOPE 3

T.b.v. een aanname van een project met gunningsvoordeel hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we in samenwerking met onze brandstofleverancier één ketenanalyse 'Diesel, de toeleverancier' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppelde reductiedoelstelling en maatregelen.

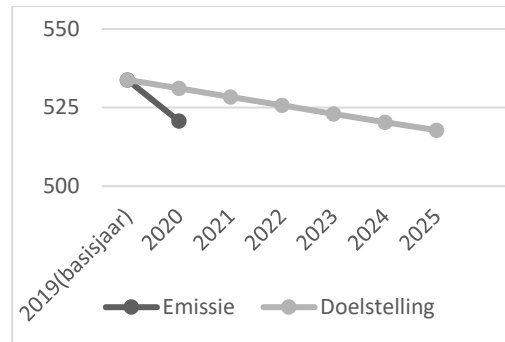
In 2020 hebben we de materiele emissies opnieuw in kaart gebracht; deze is ongewijzigd. Wel hebben we de emissie van grond beter kunnen specificeren, door ander inzicht in het gewicht, dit geldt ook voor het productieafval (bedrijfsafval), met behulp van onze afvalverwerker.

Op scope 3 zien we na één jaar een lichte reductie van de CO₂-uitstoot t.o.v. ons referentiejaar 2019 o.b.v. de ketenanalyse; dit zijn nog geen exacte cijfers, op dit moment ontbreken de waardes van onze toeleverancier. De reductie kunnen we toeschrijven aan de gewijzigde emissiefactoren, gezien de leveringsfrequentie is toegenomen na het implementeren van het Mobitrack-systeem op ons bedrijf. Leveringen worden nu efficiënter door de leverancier ingepland, i.p.v. ad hoc spoedleveringen. Hierdoor stijgt de leveringsfrequentie (en daalt de leveringsvolume), maar is de logistiek tactischer voor onze leverancier in te plannen.

Schematische weergave CO₂-emissie



SCOPE 1 + 2



SCOPE 3, o.b.v. de ketenanalyse

Communicatie

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website www.samschagenbv.nl.

Conclusie

Trots zijn we op de forse reductie betreft scope 1, 2 en 3; onze interventies hebben een positieve impact op onze CO₂- reductie. We vinden het te vroeg om te concluderen of we deze trend voort kunnen zetten; daarom kijken we komend jaar aan, alvorens we onze doelstelling strakker gaan bijstellen.

A. Schagen, directie

Zuidermeer, 12 mei 2021

Ondertekend exemplaar aanwezig bij S.A.M. Schagen