

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

### SCOPE I

#### 4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel (*let wel: Diesel Excellent EN 590!*) heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS S.A.M. Schagen BV	
<b>Toelichting</b>	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidermeer.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Brandstofregistratiesysteem getankte liters optimaliseren <ul style="list-style-type: none"> <li>Contact met Van der Veen</li> </ul> </li> <li>Instructie medewerkers</li> <li>Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid</li> </ol>	Vanaf 10-2019  2 + 3 Na aanschaf meter	<ol style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>Directie</li> <li>Directie</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Aankoop systeem uitgesteld		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Idem Q3-4 2019		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vrachtwagenchauffeurs starten en voorzetten 'Het Nieuwe Rijden'</li> <li>Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes</li> </ol>	Start 9-2019  Doorlopend	<ol style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

VOORTGANG		
<b>Status Q3-4 2019</b>	1 <sup>e</sup> medewerker is gestart met 'Het Nieuwe Rijden'	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Inmiddels hebben 6 medewerkers de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. De overige medewerkers gaan de cursus 'Het Nieuwe Draaien' volgen.	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>		

#### **4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 1 %

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR HET REDUCEREN VAN ONS GASVERBRUIK			
<b>Toelichting</b>	Gezien het reduceren van het gasverbruik door de regering wordt gestimuleerd, gaan we onderzoeken met welke methode wij het gasverbruik kunnen reduceren. Doeltreffendheid + budget zijn belangrijke eisen, gezien het aandeel van gas maar 1% is op onze footprint (2018) betreft		
<b>Verwachte reductie</b>	100 % op het gasverbruik		
<b>KPI</b>	Gasverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Onderzoek naar kosten, mogelijkheden, effect van o.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Groen gas</li> <li>• Warmtepomp</li> </ul> 2. Besluit nemen	5-2020	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
VOORTGANG			
<b>Status Q3-4 2019</b>	10/2019: offerte groen gas aangevraagd		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Contract afgesloten		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Afgerond		

#### **4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)**

Het aandeel van het elektraverbruik is 3 %

MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.
<b>Verwachte reductie</b>	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO <sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.
<b>KPI</b>	'Vergroening' stroomverbruik
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek

Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte opvragen bij onze tussenpersoon Engie betreft groene stroom met SMK-keurmerk	10-2019	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	10/2019: offerte voor groene stroom aangevraagd		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Contract afgesloten		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Afgerond		

MAATREGEL 2 BUITENVELICHTING VERVANGEN VOOR LED-VERLICHTING			
<b>Toelichting</b>	Huidige buitenverlichting wordt vervangen voor LED-verlichting		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Offerte opvragen	Q4 2019	CO <sub>2</sub> -manager
	2. Indien akkoord, actiepoint doorvoeren	Q4 2019	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3 - 4 2019</b>	-		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1 - 4 2020</b>	Uitgesteld		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 3 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
<b>Toelichting</b>	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg: attenderen op reminders in werk- en opslagplaats	1. 10- 2019	1. Directie
	2. Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Werkbaarheid evalueren met medewerkers</li> <li>• Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft</li> </ul>	2. 7/12-2020	2. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		

VOORTGANG		
Status Q3-4 2019	10/2019: Reminders geplaatst	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-4 2020	Maatregel wordt goed nageleefd	CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie	Evaluatie werkbaarheid: doorlopend	

MAATREGEL 4 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
Toelichting	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen.		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Instructie kantoormedewerkers</li> <li>Reminder plaatsen op kantoor</li> <li>Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Werkbaarheid evalueren met medewerkers</li> <li>Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10-2017</li> <li>10-2017</li> <li>12-2017/ 8-2018</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>Directie</li> </ol>
Verantwoordelijke	CO <sub>2</sub> -manager		

VOORTGANG		
Status Q3-4 2019	10/2019: reminders geplaatst	
Status Q1-4 2020	Maatregel wordt goed nageleefd	CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie	Evaluatie werkbaarheid: doorlopend	

MAATREGEL 6 BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE KANTINE			
Toelichting	Huidige verlichting kantine vervangen voor LED-verlichting		
Verwachte reductie	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Offerte aanvragen</li> <li>Besluit + aanschaf</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5-2020</li> <li>6-2020</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>Directie</li> </ol>
Verantwoordelijke	Directie		

VOORTGANG		
Status Q3 - 4 2019	-	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1 - 4 2020	Uitgesteld	CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie		

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

### SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen Wouters BV	
Scope 3: SAM Schagen BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten	

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen (*autonoom + in samenwerking met ketenpartners*)

MAATREGEL 1		EFFICIENTERE LEVERING BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Efficiëntere brandstoflevering d.m.v. de Mobifox (brandstofarmsysteem)		
<b>Categorie</b>	Upstream transport & distributie		
<b>Verwachte reductie</b>	1 % op transport		
<b>KPI</b>	Efficiëntere brandstoflevering		
<b>Middelen</b>	Budget – werkbaar systeem - evaluatie		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Aanschaf + implementatie Mobifox	Q1 2020	Directie
	2. (tussen)evaluatie werkbaarheid Mobifox,	Q4 2020	Directie
	3. Evt. systeem bijstellen + evaluatie waar nodig	Q1 2021	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	directie		
VOORTGANG			
<b>Status Q1-4 2020</b>	Aanschaf + implementatie Mobifox		Directie
<b>Eindevaluatie</b>	<b>Gereed</b>		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Starten HVO 100		
<b>Verwachte reductie</b>	90%		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget – extra brandstofcompartiment		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Start HVO	Mei 2020	Directie
	Evaluatie HVO	Jan 2021	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status 2020</b>	Q1-2: gestart		Directie
<b>Eindevaluatie</b>			

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
<b>Toelichting</b>	Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO <sub>2</sub> wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 1563.5 ml (29.5 min x 53 ml) diesel bij een levering van 7400 liter. De CO <sub>2</sub> besparing is dus 1.563 liter x 3.23 = 5.05 kg CO <sub>2</sub> per storting.		
<b>Verwachte reductie</b>	0.5%; <i>wel afhankelijk van onze ketenpartner!</i>		
<b>KPI</b>	Bewustwording brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO <sub>2</sub> -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO <sub>2</sub> -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO <sub>2</sub> -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2020</b>	Brandstofleverancier akkoord met leveringsafspraken.		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>			