

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

### SCOPE I

#### **4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)**

Het brandstofverbruik van diesel (*let wel: Diesel Excellent EN 590!*) heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS S.A.M. Schagen BV	
<b>Toelichting</b>	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidermeer.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Brandstofregistratiesysteem getankte liters optimaliseren <ul style="list-style-type: none"> <li>Contact met Van der Veen</li> </ul> </li> <li>Instructie medewerkers</li> <li>Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid</li> </ol>	Vanaf 10-2019  2 + 3 Na aanschaf meter	<ol style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>Directie</li> <li>Directie</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
VOORTGANG			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Aankoop systeem uitgesteld		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Idem Q3-4 2019		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2020</b>	Verbruik in kaart		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vrachtwagenchauffeurs starten en voorzetten 'Het Nieuwe Rijden'</li> <li>Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes</li> </ol>	Start 9-2019  Doorlopend	<ol style="list-style-type: none"> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

VOORTGANG		
Status Q3-4 2019	1 <sup>e</sup> medewerker is gestart met 'Het Nieuwe Rijden'	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-4 2020	Inmiddels hebben 6 medewerkers de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. De overige medewerkers gaan de cursus 'Het Nieuwe Draaien' volgen.	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-2 2021	Uitstel i.v.m. COVID-pandemie	CO <sub>2</sub> -manager
Eindevaluatie		

MAATREGEL 3		BRANDSTOFGEBRUIK REDUCEREN	
Toelichting	Investeren in elektrische/energiezuinige middelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 100 % op brandstofverbruik per werkmiddel</i>		
KPI	Brandstofverbruik reduceren		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Aanschaf/vervanging middelen	1-2021	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status 1-2 2021	Wijziging machinepark t.b.v. het efficiënter inzetten machinetransport		CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie			

#### **4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 1 %

MAATREGEL 1		ONDERZOEK NAAR HET REDUCEREN VAN ONS GASVERBRUIK	
Toelichting	Gezien het reduceren van het gasverbruik door de regering wordt gestimuleerd, gaan we onderzoeken met welke methode wij het gasverbruik kunnen reduceren. Doeltreffendheid + budget zijn belangrijke eisen, gezien het aandeel van gas maar 1% is op onze footprint (2018) betreft		
Verwachte reductie	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
KPI	Gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Onderzoek naar kosten, mogelijkheden, effect van o.a.: <ul style="list-style-type: none"> <li>Groen gas</li> <li>Warmtepomp</li> </ul> 2. Besluit nemen	5-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

VOORTGANG		
Status Q3-4 2019	10/2019: offerte groen gas aangevraagd	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-4 2020	Contract afgesloten	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-2 2021	Start groen gas	CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie	Afgerond	

#### 4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)

Het aandeel van het elektraverbruik is 3 %

ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND			
MAATREGEL 1			
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past.		
<b>Verwachte reductie</b>	Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO <sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.		
<b>KPI</b>	'Vergroening' stroomverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offerte opvragen bij onze tussenpersoon Engie betreft groene stroom met SMK-keurmerk	10-2019	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	10/2019: offerte voor groene stroom aangevraagd	CO <sub>2</sub> -manager	
Status Q1-4 2020	Contract afgesloten	CO <sub>2</sub> -manager	
Status Q1-2 2021	Start groene stroom	CO <sub>2</sub> -manager	
Evaluatie	Afgerond		

MAATREGEL 2			
BUITENVELICHTING VERVANGEN VOOR LED-VERLICHTING			
<b>Toelichting</b>	Huidige buitenverlichting wordt vervangen voor LED-verlichting		
<b>Verwachte reductie</b>	Ca 5 % op elektraverbruik		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Offerte opvragen 2. Indien akkoord, actiepuntdoorvoeren	Q4 2019 Q4 2019	CO <sub>2</sub> -manager Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

VOORTGANG		
Status Q3 - 4 2019	-	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1 - 4 2020	Uitgesteld	CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-2 2021	Uitgevoerd	CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie		

BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS			
<b>MAATREGEL 3</b>			
<b>Toelichting</b>	Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen'		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg: attenderen op reminders in werk- en opslagplaats</li> <li>Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Werkbaarheid evalueren met medewerkers</li> <li>Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10- 2019</li> <li>7/12-2020</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	10/2019: Reminders geplaatst		CO <sub>2</sub> -manager
Status Q1-4 2020	Maatregel wordt goed nageleefd		CO <sub>2</sub> -manager
Evaluatie	Evaluatie werkbaarheid: doorlopend		

BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR			
<b>MAATREGEL 4</b>			
<b>Toelichting</b>	Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie medewerkers, reminders		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Instructie kantoormedewerkers</li> <li>Reminder plaatsen op kantoor</li> <li>Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Werkbaarheid evalueren met medewerkers</li> <li>Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>10-2017</li> <li>10-2017</li> <li>12-2017/ 8-2018</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Directie</li> <li>CO<sub>2</sub>-manager</li> <li>Directie</li> </ol>
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

<b>VOORTGANG</b>		
<b>Status Q3-4 2019</b>	10/2019: reminders geplaatst	
<b>Status Q1-4 2020</b>	Maatregel wordt goed nageleefd	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	LED-verlichting geplaatst	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Evaluatie werkbaarheid: doorlopend	

<b>BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE KANTINE</b>			
<b>MAATREGEL 6</b>			
<b>Toelichting</b>	Huidige verlichting kantine vervangen voor LED-verlichting		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 5 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Offerte aanvragen 2. Besluit + aanschaf	1. 5-2020 2. 6-2020	3. CO <sub>2</sub> -manager 4. Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3 - 4 2019</b>	-		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1 - 4 2020</b>	Uitgesteld		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	Uitgevoerd		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2019 – 2025 (§4.B.1/5.B.1/5.B.3)

### SCOPE III

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen Wouters BV	
Scope 3: SAM Schagen BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten	

(5.B.1) Doelstelling 2025 t.o.v. het referentiejaar 2019	
Referentiejaar	Jaarlijkse reductiedoelstelling
2020	0.5 %
2021	1.0 %
2022	1.5 %
2023	2.0 %
2024	2.5 %
2025	3.0 %

Maatregelen (*autonoom + in samenwerking met ketenpartners*)

MAATREGEL 1		EFFICIENTERE LEVERING BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Efficiëntere brandstoflevering d.m.v. de Mobifox (brandstofalrmsysteem)		
<b>Categorie</b>	Upstream transport & distributie		
<b>Verwachte reductie</b>	1 % op transport		
<b>KPI</b>	Efficiëntere brandstoflevering		
<b>Middelen</b>	Budget – werkbaar systeem - evaluatie		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Aanschaf + implementatie Mobifox	Q1 2020	Directie
	2. (tussen)evaluatie werkbaarheid Mobifox,	Q4 2020	Directie
	3. Evt. systeem bijstellen + evaluatie waar nodig	Q1 2021	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	directie		
VOORTGANG			
<b>Status Q1-4 2020</b>	Aanschaf + implementatie Mobifox		Directie
<b>Status Q1-2 2021</b>	Efficiëntere leveringen, geen spoedleveringen plaatsgevonden		Directie
<b>Eindevaluatie</b>	<b>Gereed</b>		

MAATREGEL 2		VERGROENEN BRANDSTOF	
<b>Toelichting</b>	Starten HVO 100		
<b>Verwachte reductie</b>	90%		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget – extra brandstofcompartiment		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Start HVO	Mei 2020	Directie
	Evaluatie HVO	Jan 2021	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status 2020</b>	Q1-2: gestart		Directie
<b>Status Q1-2 2021</b>	HVO-gebruik voortzetten		Directie
<b>Eindevaluatie</b>			

MAATREGEL 3		ELECTRISCHE LEVERING BRANDSTOF OP BEDRIJFSTERREIN	
<b>Toelichting</b>	Onze brandstofleverancier beschikt over een vrachtwagen met elektrische pomp, waardoor er op locatie geen CO <sub>2</sub> wordt uitgestoten. De besparing van elektrisch pompen is hiermee 1563.5 ml (29.5 min x 53 ml) diesel bij een levering van 7400 liter. De CO <sub>2</sub> besparing is dus 1.563 liter x 3.23 = 5.05 kg CO <sub>2</sub> per storting.		
<b>Verwachte reductie</b>	0.5%; <i>wel afhankelijk van onze ketenpartner!</i>		
<b>KPI</b>	Bewustwording brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1) Gesprek brandstofleverancier	Q3 2020	CO <sub>2</sub> -manager
	2) Afspraken levering maken	Q1 2021	CO <sub>2</sub> -manager
	3) Elektrische levering opvoeren	Q1 2022	CO <sub>2</sub> -manager
	4) Evaluatie	Halfjaarlijks	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2020</b>	Brandstofleverancier akkoord met leveringsafspraken.		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	Volgens actieplan		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>			