

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

SCOPE I

4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel (*let wel: Diesel Excellent EN 590!*) heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO₂-uitstoot.

Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

| MAATREGEL 1 INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS S.A.M. Schagen BV | | | |
|--|---|---|--|
| Toelichting | Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Zuidermeer. | | |
| Verwachte reductie | <i>Geen: deze maatregel zal het inzicht vergroten</i> | | |
| KPI | Brandstofverbruik in liters | | |
| Middelen | Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | <ol style="list-style-type: none"> Brandstofregistratiesysteem getankte liters optimaliseren <ul style="list-style-type: none"> Contact met Van der Veen Instructie medewerkers Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid | Vanaf 10-2019 2 + 3 Na aanschaf meter | <ol style="list-style-type: none"> CO₂-manager Directie Directie |
| Verantwoordelijke | CO ₂ -manager | | |
| VOORTGANG | | | |
| Status Q3-4 2019 | Aankoop systeem uitgesteld | | CO ₂ -manager |
| Status Q1-2 2020 | Idem Q3-4 2019 | | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | | | |

| MAATREGEL 2 EFFICIENTER RIJGEDRAG | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|--|
| Toelichting | Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag | | |
| Verwachte reductie | <i>Ca 5% op het brandstofverbruik</i> | | |
| KPI | Brandstofverbruik in liters | | |
| Middelen | Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | <ol style="list-style-type: none"> Vrachtwagenchauffeurs starten en voorzetten 'Het Nieuwe Rijden' Terugkerende aandacht voor 'Het Nieuwe Rijden' middels Toolboxes | Start 9-2019 Doorlopend | <ol style="list-style-type: none"> CO₂-manager CO₂-manager |
| Verantwoordelijke | CO ₂ -manager | | |

| VOORTGANG | | |
|-------------------------|--|--------------------------|
| Status Q3-4 2019 | 1 ^e medewerker is gestart met 'Het Nieuwe Rijden' | CO ₂ -manager |
| Status Q1-2 2020 | Inmiddels hebben 6 medewerkers de cursus 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. De overige medewerkers gaan de cursus 'Het Nieuwe Draaien' volgen. | CO ₂ -manager |
| Eindevaluatie | | |

4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 1 %

| MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR HET REDUCEREN VAN ONS GASVERBRUIK | | | |
|--|--|-----------------|--------------------------|
| Toelichting | Gezien het reduceren van het gasverbruik door de regering wordt gestimuleerd, gaan we onderzoeken met welke methode wij het gasverbruik kunnen reduceren. Doeltreffendheid + budget zijn belangrijke eisen, gezien het aandeel van gas maar 1% is op onze footprint (2018) betreft | | |
| Verwachte reductie | 100 % op het gasverbruik | | |
| KPI | Gasverbruik | | |
| Middelen | Tijd, onderzoek, budget | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | 1. Onderzoek naar kosten, mogelijkheden, effect van o.a.: <ul style="list-style-type: none"> • Groen gas • Warmtepomp 2. Besluit nemen | 5-2020 | Directie |
| Verantwoordelijke | Directie | | |
| VOORTGANG | | | |
| Status Q3-4 2019 | 10/2019: offerte groen gas aangevraagd | | CO ₂ -manager |
| Status Q1-2 2020 | Contract afgesloten | | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | Afgerond | | |

4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)

Het aandeel van het elektraverbruik is 3 %

| MAATREGEL 1 ONDERZOEK NAAR DE KOSTEN VAN GROENE STROOM MET SMK-KEURMERK VOOR HET GEHELE PAND | |
|--|--|
| Toelichting | Onderzoek naar de kosten; nagaan of dit in het budget past. |
| Verwachte reductie | Bij een volledige overstap op groene stroom: 100% op de CO ₂ uitstoot door elektraverbruik. |
| KPI | 'Vergroening' stroomverbruik |
| Middelen | Tijd, onderzoek |

| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
|--------------------------|--|----------|--------------------------|
| | Offerte opvragen bij onze tussenpersoon Engie betreft groene stroom met SMK-keurmerk | 10-2019 | CO ₂ -manager |
| Verantwoordelijke | CO ₂ -manager | | |
| VOORTGANG | | | |
| Status Q3-4 2019 | 10/2019: offerte voor groene stroom aangevraagd | | CO ₂ -manager |
| Status Q1-2 2020 | Contract afgesloten | | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | Afgerond | | |

| MAATREGEL 2 BUITENVELICHTING VERVANGEN VOOR LED-VERLICHTING | | | |
|---|--|--------------------|--------------------------------------|
| Toelichting | Huidige buitenverlichting wordt vervangen voor LED-verlichting | | |
| Verwachte reductie | <i>Ca 5 % op elektraverbruik</i> | | |
| KPI | Aantal kWh verbruik | | |
| Middelen | Budget | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | 1. Offerte opvragen 2. Indien akkoord, actiepunt doorvoeren | Q4 2019 Q4 2019 | CO ₂ -manager Directie |
| Verantwoordelijke | CO ₂ -manager | | |
| VOORTGANG | | | |
| Status Q3 - 4 2019 | - | | CO ₂ -manager |
| Status Q1 - 2 2020 | Uitgesteld | | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | | | |

| MAATREGEL 3 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE WERK- EN OPSLAGPLAATS | | | |
|--|---|---------------------------------|--|
| Toelichting | Indien de laatste medewerker de werk- opslagplaats (tijdelijk) verlaat: 'Licht en radio uitschakelen' | | |
| Verwachte reductie | <i>Ca 5 % op elektraverbruik</i> | | |
| KPI | Aantal kWh verbruik | | |
| Middelen | Tijd, instructie medewerkers, reminders | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | 1. Medewerkers instrueren tijdens het werkoverleg: attenderen op reminders in werk- en opslagplaats 2. Voor de bouwvak/kerstvakantie: • Werkbaarheid evalueren met medewerkers • Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft | 1. 10- 2019 2. 7/12-2020 | 1. Directie 2. CO ₂ -manager |
| Verantwoordelijke | Directie | | |

| VOORTGANG | | |
|------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Status Q3-4 2019 | 10/2019: Reminders geplaatst | CO ₂ -manager |
| Status Q1-2 2020 | Maatregel wordt goed nageleefd | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | Evaluatie werkbaarheid: doorlopend | |

| MAATREGEL 4 BEWUST OMGAAN MET HET ELEKTRICITEITSVERBRUIK OP KANTOOR | | | |
|---|--|---|--|
| Toelichting | Indien de laatste medewerker het kantoor (tijdelijk) verlaat: licht uit en computer stand-by/uitschakelen. | | |
| Verwachte reductie | <i>Ca 5 % op elektraverbruik</i> | | |
| KPI | Aantal kWh verbruik | | |
| Middelen | Tijd, instructie medewerkers, reminders | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | <ol style="list-style-type: none"> Instructie kantoormedewerkers Reminder plaatsen op kantoor Voor de bouwvak/kerstvakantie: <ul style="list-style-type: none"> Werkbaarheid evalueren met medewerkers Belang nogmaals bespreken als de maatregel nog aandacht behoeft | <ol style="list-style-type: none"> 10-2017 10-2017 12-2017/ 8-2018 | <ol style="list-style-type: none"> Directie CO₂-manager Directie |
| Verantwoordelijke | CO ₂ -manager | | |

| VOORTGANG | | |
|------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Status Q3-4 2019 | 10/2019: reminders geplaatst | |
| Status Q1-2 2020 | Maatregel wordt goed nageleefd | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | Evaluatie werkbaarheid: doorlopend | |

| MAATREGEL 6 BEWUST OMGAAN MET ELEKTRICITEITSVERBRUIK IN DE KANTINE | | | |
|--|---|--|--|
| Toelichting | Huidige verlichting kantine vervangen voor LED-verlichting | | |
| Verwachte reductie | <i>Ca 5 % op elektraverbruik</i> | | |
| KPI | Aantal kWh verbruik | | |
| Middelen | Budget | | |
| Actieplan | | Planning | Uitvoerder |
| | <ol style="list-style-type: none"> Offerte aanvragen Besluit + aanschaf | <ol style="list-style-type: none"> 5-2020 6-2020 | <ol style="list-style-type: none"> CO₂-manager Directie |
| Verantwoordelijke | Directie | | |

| VOORTGANG | | |
|--------------------|------------|--------------------------|
| Status Q3 - 4 2019 | - | CO ₂ -manager |
| Status Q1 - 2 2020 | Uitgesteld | CO ₂ -manager |
| Evaluatie | | |